

# Einstellanleitung

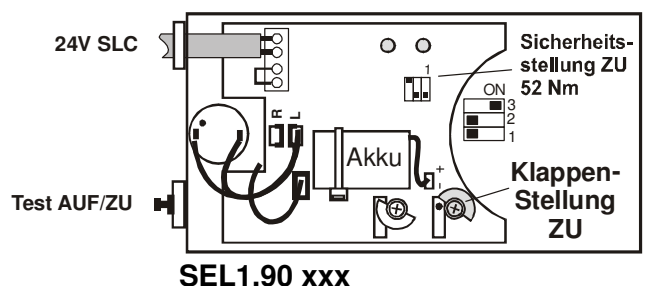
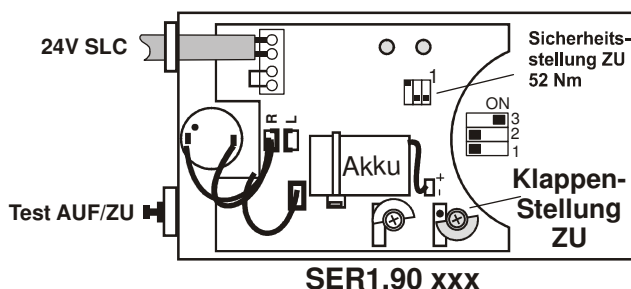
## SLC Antrieb für Entrauchungsklappen mit Entlüftungsfunktion gemäß Zulassung DIBT

Typ.: SEL 1.90SLC/12 AKO  
SER 1.90SLC/14 AKO

### Einstellung der Endlagen

Für die Einstellung der Endlagenscheiben geht man folgendermaßen vor:

- Klappenblatt ist **annähernd geschlossen**
- Motor an der Achse befestigen und **auf Verdrehung sichern**
- Endlagenscheiben sind lose und so gedreht dass **beide Mikroschalter während der ganze Fahrt frei** sind, Akkustecker ist nicht eingesteckt
- Motor an Steuergerät anschließen und Versorgung einschalten
- Klappe fährt jetzt selbsttätig ZU mit voller Geschwindigkeit bis die Endlage ZU erreicht ist und hält an.
- Scheibe für die ZU-Stellung einstellen und befestigen (**festschrauben!**), Scheibe für die **AUF-Stellung lose vor einstellen** (siehe Bild)
- Klappe mit Handbetriebs-taster oder mit Steuergerät in die **AUF-Stellung fahren**
- Scheibe für die AUF-Stellung einstellen und befestigen (**festschrauben!**)
- Den **Akkustecker wieder einstecken**



## Funktion des Handbetriebstasters

Um vor Ort die Klappe bewegen zu können, kann der Handbetriebstaster am Motor benutzt werden.

Der Taster hat eine **Test-** und eine **Wartungsfunktion**:

- **Motor-Test**  
Solange die Taste gedrückt wird (**unter 10 s**) bewegt sich die Klappe in die entgegengesetzte Richtung wie die Sollstellung.
- **Wartungsfunktion**  
Langes Drücken der Taste (**mehr als 10s**) bewegt die Klappe bis in die entgegengesetzte Richtung der Sollstellung **und bleibt dort 15 Minuten lang, anschließend kehrt er selbsttätig in die Sollposition**. Abbruch der Funktion durch erneutes Tippen. Die Klappe fährt wieder in die Sollstellung.  
Während des Handbetriebs leuchtet die grüne Kommunikations-LED in Dauerlicht und die rote Störungs-LED meldet alternierend eine Störung.  
Am Steuergerät muss später die gespeicherte Störung quittiert werden.

**Durch diesen Mechanismus kann eine Klappe niemals versehentlich im Handbetrieb bleiben.**